

Obec Troskovice
Zastupitelstvo obce Troskovice
Obecně závazná vyhláška obce Troskovice
Plán zimní údržby místních komunikací

Článek 1
Úvod

1. Úkolem zimní údržby je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a k ekonomickým možnostem obce na straně druhé.
2. V zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady nelze zmírnit okamžitě na celém území obce, stanovuje „Plán zimní údržby“ priority údržby, a to jak místně, tak i časově. Tyto priority vyplývají z nestejně důležitosti místních komunikací a z technickoekonomických možností provádění zimní údržby.
3. Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

Článek 2
Základní pojmy plánu zimní údržby

1. Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:
 - a. zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)
 - b. vyhláška č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“)
 - c. zákon č. 97/2009 Sb. změnový k zákonu 13/1997 Sb., který rozšiřuje působnost na chodníky.
2. Zimní údržbou místních komunikací se rozumí podle pořadí důležitosti zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti těchto komunikací, vznikající zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41 odst. 1 vyhlášky).
3. Sjízdnost místních komunikací je takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).
4. Závadou ve sjízdnosti místních komunikací se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona).
5. Schůdnost místních komunikací je takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb chodců, přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).
6. Závadou ve schůdnosti místních komunikací je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).
7. Vlastníkem místních komunikací je obec (§ 9 odst. 1 zákona), dále jen „vlastník“.
8. Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací jsou dány zejména vyšší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.
9. Neudržované úseky místních komunikací jsou úseky, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí (§ 27 odst. 6 zákona, po změně odst.5)
10. Zimním obdobím se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.

Článek 3
Základní povinnosti vlastníka a uživatelů místních komunikací v zimním období

Obec Troskovice je vlastníkem místních komunikací v katastrálním území Troskovice, jejichž přehled je evidován v pasportu místních a veřejných účelových komunikací obce Troskovice. Obec Troskovice zajišťuje zimní údržbu vlastní technikou a zaměstnanci nebo s pomocí externích dodavatelů.

1. Základní povinnosti vlastníka místních komunikací
 - a. zajistit potřebné finanční prostředky pro provádění zimní údržby
 - b. zajistit přípravu pro provádění zimní údržby
 - c. kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby

2. Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- a. přizpůsobit chůzi a jízdu stavu místních komunikací, který je v zimním období obvyklý - při chůzi po komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atd.)
- b. při chůzi po zastávce autobusu používat té části, která je zbavena sněhu.

Článek 4

Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

1. Údržba komunikací

- a. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne minimálně 7 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Odstraňování sněhu se provádí v celé šířce komunikace a to s ohledem na její nebezpečnou krajní část a riziko jejího poškození. Z důvodu bezpečnosti práce, ochrany majetku, přilehlých ke komunikacím a ochrany pracovníků, kteří zajišťují odklizení sněhu, se odklizení provádí pouze za denního světla. Denním světlem je míněno časové období od rozbřesku do západu slunce. Zde lze zjistit přesný čas: <https://www.meteogram.cz/vychod-zapad-slunce/ceska-republika/troskovice/>
- b. Posyp po odklizení sněhu z komunikací se v obci Troskovice neprovádí.
- c. Rozhodným měrným místem aktuální výšky sněhové pokrývky se určuje nástupní/výstupní prostor autobusové zastávky Troskovice-Jivina ve směru od Borku pod Troskami.

2. Údržba zastávek autobusu

- a. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne minimálně 7 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Odstraňování sněhu na dopravně obsluhovaných zastávkách autobusu se provádí v šířce, odpovídající alespoň 3/4 jeho celkové šířky a za stejných světelných podmínek (za denního světla), jako údržba komunikací. Vzhledem k rozsahu zastávek autobusu v majetku obce Troskovice se posyp po odstranění sněhu neprovádí.

3. Ruční posyp

- a. Ruční posyp jako nouzový prostředek se v případech mrazových kalamit (holomrazy) umožňuje řidičům nebo chodcům v místech, kde jsou umístěny kontejnery na posypový materiál a to svépomocí. Posyp v těchto místech obec svými prostředky dle plánu zimní údržby neprovádí.
- b. Kontejnery pro ruční posyp
 - i. Kontejner č.1 je umístěn v lokalitě křižovatky hlavní komunikace 28115 s MK 16c směrem ke Křenovskému šenku
 - ii. Kontejner č.2 je umístěn v lokalitě příjezdové silnice k hradu Trosky, Infocentrum (č.p. 10), MK 13c
 - iii. Kontejner č.3 je umístěn v lokalitě Tachov, u č.p. 33, křížení MK 12c-20c-21c směrem k hlavní komunikaci 28116

Článek 5

Posypové materiály a jejich použití

1. Inertní materiály jsou zdršňující materiály, které lze použít k ošetření komunikací v místech, kde jsou umístěny kontejnery s posypovým materiálem, dle čl. 4, bod 3. Používá se písek nebo kamenná drť frakce 4-6 mm nebo 4-8mm. Frakce 0-4 resp. 0-6mm a stejně tak popel je zakázáno používat pro obtížnost mechanického odstraňování a vysoké prašnosti při odstraňování zbytků posypu při jarním úklidu.
2. Chemické materiály (rozmrazovací materiály, posypová sůl) se pro náplň kontejnerů na posypový materiál nepoužívají.

Článek 6

Evidence udržovaných místních komunikací

Udržované místní komunikace, které jsou evidovány v pasportu místních a veřejných účelových komunikací obce Troskovice, jsou popsány v článku 8 tohoto plánu. Dále jsou vyznačeny na 6 mapových podkladech s místními názvy. Celková situace místních a účelových komunikací a mapové podklady s místními názvy jsou nedílnou součástí plánu zimní údržby. Jednotlivé úseky komunikací, na kterých obec zajišťuje zimní údržbu, nesou označení z evidence pasportu s pojmenováním podle místních názvů.

Článek 7

Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací

1. Při odstraňování sněhu

- a. Ve dnech pracovních nejdéle do 30 min. od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 7 cm,

- b. Ve dnech pracovního volna a klidu při domácí pohotovosti pracovníků do 60 minut od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 7 cm,
- c. v době od 22.00 – 06.00 (doba mimo denního světla) se dle podmínek čl. 4, bod 1, 2 úklid neprovádí.

Článek 8

Rozpis provádění zimní údržby místních komunikací

1. Místní a účelové komunikace (MK a ÚK) jsou pro účel zajištění jejich zimní údržby rozděleny do 3 pořadí. Komunikace, které nejsou uvedeny, se neudržují. Zimní údržba místních komunikací se bude provádět podle následujícího časového harmonogramu:
 - I. Místní komunikace s nejvyšší prioritou, tzv. sběrné místní komunikace propojující lokality obce se silnicí 28115 a 28116. Zimní údržba se provádí vždy jako první v pořadí. Lhůta pro zmírňování závad ve sjízdnosti nebo schůdnosti místních komunikací zařazených v I. pořadí je stanovena do 90 min.
 - II. Další místní komunikace propojující lokality v okrajových částech obce se silnicí 28115 směrem Újezd pod Troskami a rybník Vidlák. Zimní údržba se provádí až po zajištění sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací, zařazených v I. pořadí. Lhůta pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací zařazených v II. pořadí je stanovena do 3 hodin.
 - III. Jedná se o ostatní místní komunikace. Zimní údržba se provádí až po zajištění sjízdnosti a schůdnosti komunikací zařazených v I. a II. pořadí a to na zpravidla telefonní výzvu k odstranění sněhové pokrývky a to buď správcem areálu Chaty Nebák (mapa Nebákov) nebo obyvateli dvora Podsemín (mapa Podsemín). Lhůta pro zmírňování závad ve sjízdnosti nebo schůdnosti místních komunikací zařazených ve III. pořadí je stanovena do 4 hodin.Ostatní komunikace zde neuvedené se neudržují.
2. Ve výjimečných případech při vzniku kalamitních situací (za trvalého hustého sněžení, sněžení s větrem, mrznoucího deště apod.), kdy nelze ani s nasazením veškeré techniky a všech pracovníků zajistit sjízdnost a schůdnost všech místních komunikací dle harmonogramu, mohou být v míře časově nezbytné přednostně ošetřovány komunikace související se zajištěním zásobování, zdravotní péče, hromadné dopravy, požární ochrany apod. na úkor provádění dle výše uvedeného postupu.
3. Na silnicích v průtahu obce 28112 a 28116 zajišťuje zimní údržbu Správa a údržba silnic Libereckého kraje a.s.

I. pořadí - komunikace pro motorová vozidla, mapa „Troskvice“ (MK – místní komunikace, ÚK – účelová komunikace)

Označení, místní název – úsek, délka úseku v m

- ÚK 14u od tábořiště Svitačka, přes pomník obětem 1. SV a MK 03c/04c zpět na silnici 28115 u domu č.p. 2, 620m
- MK 34c od restaurace Apolena k domu č.p. 57, vč. MK 15c parkoviště přes restauraci, 100m
- MK 30c/31c od hasičské zbrojnice k domu č.p. 51 a č.p. 8, 300m
- prostor od komunikace 28115 k obecní stodole (prostor dvora bývalého JZD)

Celkem 1 020 m

I. pořadí - komunikace pro motorová vozidla, mapa „Tachov, Kopanina, Trosky“ (MK – místní komunikace, ÚK – účelová komunikace)

Označení, místní název – úsek, délka úseku v m

- MK 5c/12c/20c/17c/20c od křižovatky s 28116 směr Tachov, přes křižovatku u č.p. 33 nahoru směrem k silnici 28116, 780m
- MK 21c/33c od křižovatky u č.p. 33 přes č.p. 11 a sadem nahoru k silnici 28116, 630m
- MK 26c prodloužení trasy směrem Kouty na zpravidla telefonní výzvu k odstranění sněhové pokrývky obyvateli usedlostí Kouty, 550m
- MK 13c od křižovatky 28116 „u křížku“ směr hrad Trosky až k parkovišti pod Troskami, dále ÚK 04u/11u k domu č.p. 19, vč. částečného úklidu MK 29c parkoviště pro zajištění parkování 1 řady vozidel, 1100m
- ÚK 13u/23u/34u/30u/13u od křižovatky 28116 směrem k č.p. 40, dále přes č.p. 15 a č.p. 15 na parkoviště pod hradem Trosky, 810m
- ÚK 30u/34u/25u/13u od parkoviště pod hradem Trosky zpět přes č.p. 30 a č.p. 16 k č.p. 40 a zpět na silnici 28116, 1130m

Celkem 5.000 m

II. pořadí - komunikace pro motorová vozidla, mapa „Křenovy“

Označení, místní název – úsek, délka úseku v m

- MK 01c/16c/10c/02c/35c/09c/36c/24c/18c/19c od křižovatky s komunikací 28115 ke Křenovskému šenku, dále směrem rybník Nebák k č.p. 23 ze severní a jižní strany, dále na jižní straně ÚK 17u k č.p.3 a severní straně ÚK 18u/03u k lesní křižovatce, celkem 1.945m
- MK 06c/08c/07c/11c/22c od Křenovského šenku směr Křenovy až k č.p. 20, resp. k č.p. 6; vč. ÚK 07u k č.p. 27, celkem 1.370m

Celkem 3.315 m

II. pořadí - komunikace pro motorová vozidla, mapa „Semín“

Označení, místní název – úsek, délka úseku v m

- MK 27c od křižovatky s komunikací 28115 směrem na Semín, k č.p. 18 (Restaurace Resort Český ráj)

Celkem 1.440 m

III. pořadí - komunikace pro motorová vozidla, mapa „Podsemín“

Označení, místní název – úsek, délka úseku v m

- Od křížení MK 14c a MK 25c (silnice od rybníku Věžák k Pleskotskému mlýnu) „U příbyla“ směrem ke dvoru Podsemín (MK 23c)

Celkem 780 m

III. pořadí - komunikace pro motorová vozidla, mapa „Nebákov“

Označení, místní název – úsek, délka úseku v m

- MK 28c od dvora Chaty Nebákov po křížení MK od dvora Roveň č.p. 1 směrem k Zápolí (totem na Rovni)

Celkem 1.290 m

Článek 9 Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti počátkem patnáctého dne následujícího po dni jejího vyhlášení.

Přílohy

Přílohy Obecně závazné vyhlášky jsou k nahlédnutí na webových stránkách Obce Troskovice <https://www.obectroskovice.cz/urad/obecni-vyhlasky>

Příloha č. 1: Pasport místních komunikací (6x pdf)

Příloha č. 2: Mapy místních částí (6x pdf)

Ing. Martin Svadbík, starosta obce

Otakar Forman, místostarosta obce